

Ministrul
Transporturilor și
Infrastructurii
Drumurilor

Iurie CHIRINCIUC

RAPORT DE ACTIVITATE



Iurie CHIRINCIUC
Raport de activitate
12 Iuni

Cuprins

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor Iurie CHIRINCIUC – Raport de activitate.....	2
Transport Aerian.....	4
Situția la momentul preluării mandatului de guvernare	4
Principalele realizări:	4
Perspectivele de reformă	5
Transport rutier.....	6
Situția la momentul preluării mandatului de guvernare	6
Principalele realizări	6
Perspectivele de reformă	8
Transport naval.....	9
Situția la momentul preluării mandatului de guvernare	9
Principalele realizări	9
Perspectivele de reformă	10
Transport Feroviar	11
Situția la momentul preluării mandatului de guvernare	11
Principalele realizări	11
Perspectivele de reformă	12
Dezvoltarea drumurilor	13
Situția la momentul preluării mandatului de guvernare	13
Principalele realizări	13
Perspectivele de reformă	16
Colaborarea externă, comunicare și socializare	17



Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor Iurie CHIRINCIUC – Raport de activitate.

Dumnezeu a vrut să devin ministru într-o perioadă extrem de dificilă, perioadă în care Republica Moldova și cetățenii ei erau devastați de furtul din sistemul bancar, și de austeritatea bugetară care a urmat, perioadă în care încrederea partenerilor externi în capacitățile politicianilor de a continua implementarea reformelor s-a erodat, pe alocuri, iremediabil, o perioadă în care pe scena politică autohtonă au avut loc schimbări tectonice majore, iar riscul de faliment de țară părea inevitabil.

Acest raport este dovada faptului că Republica Moldova mai are o șansă, că în pofida unei perioade de lipsă de ajutor extern și a unei instabilități pe plan intern, s-a reușit stabilizarea economică, iar în ramura pe care o conduc am reușit să înregistrăm progrese considerabile.

Nu aș fi izbutit niciodată fără echipa de profesioniști care mi-a fost mereu alături și cu care mă mândresc. Alături de cei 47 de specialiști din cadrul ministerului am reușit să demonstrăm rezultate chiar și atunci când toți credeau că nu se poate, când majoritatea urzeau zile numărate Guvernului din care am onoarea să fac parte, noi am demonstrat contrariul și vom continua să muncim, cu pasiune, pentru realizarea tuturor angajamentelor asumate în Planul de guvernare.

Chiar și fără a avea vreun acord cu FMI, fără un suport bugetar din partea donatorilor externi, fără împrumut de la Guvernul României, drumurile s-au întreținut, trenurile au circulat, securitatea zborurilor a fost la nivel și dacă acestea le-am reușit în deplină izolare, atunci în noile circumstanțe și recăpătând încrederea donatorilor vom fi capabili să ducem la bun sfârșit toate angajamentele asumate.

Dacă până acum am muncit mult și aproape mereu peste programul de lucru, adesea chiar și în zile de odihnă, de acum încolo vom munci și mai mult pentru a redobândi cel mai prețios lucru - încrederea cetățenilor în ziua de mâine.

Recunosc că mai e mult de făcut, dar sunt convins că ne este în puteri să o facem, avem o agendă foarte clară de reforme și o echipă cu care sunt convins că pot realiza toate sarcinile pe care mi le-am propus.

Am ajuns ministru într-o perioadă extrem de dificilă, dar altfel nici că se putea, or, sunt de mic copil deprins cu greutățile și m-am învățat să le port cu demnitate pe toate câte mi le-a pregătit Dumnezeu și tocmai de aceea sunt mai hotărât ca niciodată să merg înainte, să merg până la capăt, pentru viitorul nostru acasă!

Ministru



Iurie CHIRINCIUC



Transport Aerian

Situația la momentul preluării mandatului de guvernare

- La început de mandat am preluat segmentul de transport aerian în prag de colaps.
- Timp de un an și 4 luni mijloacele Î.S. „MoldATSA” au fost blocate la Eurocontrol, fără a exista vreo certitudine în privința soluționării problemei, în contextul în o întrerupere a activității MoldATSA ar fi dus la sistarea oricăror zboruri prin spațiul aerian al Republicii Moldova.
- Air Moldova înregistra pierderi de peste 200 milioane lei.
- Iar transpunerea legislației comunitare în domeniu aerian era complet blocată de divergențele dintre AAC și MTID.
- La Î.S. ” Moldaeroservice”, companie responsabilă de serviciu căutare în cazuri de accidente aviatice, fără de care aeroportul internațional nu poate activa, erau înregistrate datorii salariale de peste 9 luni de zile.
- Î.S. ”Centrul Aeronautic de Instruire” și Î.S. ” Aeroport Catering” se aflau în prag de faliment.

Principalele realizări:

1. În urma eforturilor depuse de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dar și de Consiliului de Administrație, și conducerea întreprinderii, sechestrul aplicat pe Mijloacele financiare ale Întreprinderii de Stat „MoldATSA” la „Eurocontrol” au fost ridicate. Iar în data de 04.08.2016, „Eurocontrol” a transferat MoldATSA toate mijloacele financiare ce i se cuvin, perioadă până la care întreprinderea își respecta angajamentele salariale față de angajați. În aceste circumstanțe întreprinderea va putea să-și lichideze toate datoriile care s-au ridicat la suma de 90 mil. lei și să continue planul investițional aprobat.

2. A fost reorganizată și sporită eficiența activității ÎS MoldATSA și Air Moldova
3. Deși a încheiat exercițiul financiar din 2015 cu o pierdere de peste 200 mil. lei, Air Moldova a reușit să înregistreze profit în I-ul semestru al anului 2016.
4. A fost demarat și finalizat cu succes procesul de privatizare a ÎS Aeroport Catering, care se afla în prag de faliment și înregistra datorii la salarii de aproximativ 12 luni.
5. Printr-un efort comun, de către AAC și MTID, a fost elaborat proiectul de Cod Aerian, legea cadru în domeniul transportului aerian, iar până la sfârșitul lunii august acest proiect de lege urmează a fi promovat în Guvern.
6. S-a reușit trecerea Autorității Aeronautice Civile în subordinea ministerului ceea ce va concentra resursele disponibile pentru a avea în termeni proximi un cadru legal compatibil cu aquis-ul comunitar în domeniul aviației civile, condiție absolut necesară pentru ca cetățenii Republicii Moldova să poată beneficia de servicii de transport aerian ieftine, de calitate înaltă și sigure.
7. De către Î.S. "Centru Aeronautic de Instruire" au fost desfășurate cursuri de formare a însoțitorilor de bord pentru 30 persoane și cursuri de pilotaj pentru 5 persoane.
8. S-a reușit soluționarea problemelor restanțelor salariale istorice ale Î.S. "Moldaeroservice".

Perspectivile de reformă

După promovarea Codului Aerian, MTID se va concentra pe celelalte acte legislative din aviație:

- Legea securității aeronautice,
- Legea investigării accidentelor și incidentelor aeronautice,
- Legea răspunderii operatorilor în aviația civilă și asigurării acesteia.

În afară de aceasta, după votarea Codului în Parlament, va urma transpunerea regulamentelor și directivelor cheie din Anexa III la Acordul privind Spațiul Aerian Comun, cu prioritate acele reglementări care nu sunt prevăzute la momentul actual de legislația națională. Vidul legislativ ce ține de concurența loială, accesul la piața serviciilor aeriene reprezintă un impediment principal pentru dezvoltarea durabilă a aviației civile.

Până la sfârșitul anului intenționăm să demarăm studiul de fezabilitate privind reabilitarea Aeroportului Internațional Bălți-Ledoveni. Care trebuie să devină un al doilea aeroport național de pasageri.

Aceste și alte reforme pe care ni le propunem vor avea ca finalitate prețuri mai mici pentru servicii de transport aerian sigure și de o calitate înaltă.



Transport rutier

Situația la momentul preluării mandatului de guvernare

- Prin Legea nr. 150 din 17.07.2014 a fost aprobat Codul Transporturilor Rutiere, lacunele căruia generau aplicare inechitabilă a normelor față de transportatorii onești.
- Art. 3 al Codului Transporturilor Rutiere stabilește că până la data de 15.06.2015 urmează a fi elaborate 13 regulamente speciale, însă până la 01.01.2016 nu a fost aprobat nici un Regulament.
- Serviciile de transport rutier de mărfuri în trafic național, reglementate în conformitate cu prevederile Acordurilor bilaterale și multilaterale, prevăd că transporturile rutiere de mărfuri în regim bilateral sunt supuse regimului autorizării ceea ce a plafonat performanța transportatorilor autohtoni.
- Cursele interne erau supuse unui proces discreționar de aprobare prin Ordinul Ministrului și nu transparent prin intermediul unei Comisii.

Principalele realizări

1. Pentru combaterea transportului ilicit colaboratorii Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și A.A. „Agenția Națională Transport Auto” formează permanent grupe mobile mixte, conform Planului național de acțiuni privind combaterea transportului ilicit de pasageri în traficul internațional peste frontiera Republicii Moldova, semnat de comun acord cu Departamentul poliției de Frontieră, A.A. „Agenția Națională Transport Auto” și de Serviciul Vamal al Republicii Moldova și a Planului comun de activitate privind măsurile de combatere a transportului rutier ilicit de mărfuri și persoane, lichidarea gărilor clandestine și semiclandestine, ameliorarea situației în domeniul transportului rutier, al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Finanțelor aprobat la 20 martie 2016.
2. În scopul minimalizării timpului utilizat de către agenții transportatori pentru obținerea actelor permise a fost implementat Sistemul de gestiune „Rândul electronic”, fapt ce a fluidizat procesul de eliberare a autorizațiilor la Ghișeul unic.

3. Sistemului informațional "e-Autorizație transport" se află la etapa de testare care vizează "e-CEMT" și urmează a fi implementat în 2017.
4. S-a realizat integrarea cu Serviciul guvernamental de plăți electronice „M-pay”, ceea ce a făcut posibilă achitarea autorizațiilor prin mai multe modalități de plată.
5. A fost realizată integrarea sistemului de evidență și realizare a autorizațiilor „Fox-pro” cu sistemul electronic „e-factura” și definită modalitatea optimă de eliberare a facturilor electronice.
6. Au fost operate modificări în rețeaua rutelor regulate după cum urmează:
 - 322 curse *interraionale*;
 - 100 *internaționale*;
 - 224 *raionale*;
 - Au fost eliberate următoarele acte permissive:
 - 35 059 - *autorizații unitare*;
 - 1 352 - *autorizații multilaterale CEMT valabile pentru anul 2016*;
7. La insistența părții moldave în perioada 28-29 iulie a avut loc întrevederea Grupului de lucru moldo-ucrainean în domeniul transporturilor. În rezultatul întrevederii părțile au convenit ca experții părții moldovenești în comun cu experții părții ucrainene vor coordona textul Protocolului cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională auto, semnat la Chișinău la 20 martie 1993, până la data de 15 septembrie curent
8. Au fost reluate negocierilor privind reglementarea reciprocă a transportului internațional auto de pasageri și mărfuri dintre Republica Moldova și Republica Italiană. Până la finele anului urmează a fi ratificat Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Italiene privind reglementarea reciprocă a transportului internațional auto de pasageri și mărfuri, care a fost semnat la Roma la 19 septembrie 1997.
9. Începând cu 12.07.2016 pe site-ul Î.S. „Gările și Stațiile Auto” a fost implementat proiectul-pilot privind comercializarea biletelor on-line la ruta Chișinău-Iași și se examinează posibilitatea comercializării biletelor prin intermediul terminalelor electronice de plată.
10. A fost elaborat studiul de fezabilitate vizavi de la proiectul-pilot privind introducerea taxei de peron.
11. S-a reușit promovarea a patru regulamente, elaborarea și definitivarea altor 9. Ca rezultat transporturile rutiere interne sunt reglementate, iar în cazul serviciilor internaționale, acestea beneficiază de posibilitatea de a monta, repara și calibra tahografele digitale în cadrul atelierelor autorizate pe teritoriul Republicii Moldova, dar nu în străinătate, cum era anterior. Adoptarea acestor Regulamente a permis transpunerea totală sau parțială a principalelor regulamente și directive care reglementează dispozitivele de înregistrare a regimului de muncă și odihnă a conducătorilor auto și au finalizat procesul de implementare a tahografelelor digitale pentru operatorii de transport autohtoni care prestează servicii de transport rutier în trafic internațional.
12. Liberalizarea transporturilor rutiere în trafic internațional. Astfel, a fost semnat Protocolul cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Consiliul Federal Elvețian privind transporturile rutiere internațional de pasageri și

mărfuri, conform căruia transporturile de mărfuri bilaterale și cele de tranzit se vor efectua fără autorizații de transport.

13. Aprobarea unor modificări esențiale la Codul Transporturilor Rutiere de Parlamentul Republicii Moldova la 14.03.2016 și a Codului Contravențional care creează condiții pentru buna activitate a operatorilor de transport onești.
14. Pentru efectuarea transportului auto internațional de pasageri și mărfuri pe teritoriul altor țări, pentru perioada dată a anului 2016, a fost efectuat schimbul de autorizații în baza Acordurilor bilaterale interguvernamentale cu 39 state.

Perspectivile de reformă

Acordul de Asociere: promovarea regulamentelor speciale privind transportul unor categorii de mărfuri, procedurile de omologare și admitere în trafic a vehiculelor rutiere;

Negocierea și modificarea Acordurilor bilaterale în vederea liberalizării transporturilor rutiere, în special cu Italia, Ucraina, Federația Rusă;

A doua fază de implementare a sistemului informațional "e-Autorizație transport" vizează "e-CEMT" urmează a fi definitivată în trimestrul III, 2016.

Continuarea măsurilor de control în vederea combaterii transporturilor ilicite, care vor permite crearea unor condiții favorabile pentru agenții economici autorizați, precum și vor spori nivelul de siguranță pentru participanții în trafic;



Transport naval

Situația la momentul preluării mandatului de guvernare

- Restanțe majore în transpunerea Acordului de Asociere.
- Republica Moldova se află în lista neagră a Memorandumului de la Paris, ceea ce înseamnă că vasele sub pavilionul moldovenesc prezintă riscuri sporite de neconformitate cu cerințele și standardele de siguranță.
- Dificultăți economice și administrative: IP "Căpitania Portului Giurgiulești" nu dispune de resurse și capacități suficiente pentru a asigura onorarea de către Republica Moldova a obligațiilor de stat pavilion. ÎS "Portul Fluvial Ungheni" se afla în criză de identitate, deoarece activitatea principală a întreprinderii era comercializarea nisipului și prundișului dobândit în mod nesustenabil din râurile Prut și Nistru.
- Conturile bancare ale Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" erau blocate.

Principalele realizări

1. Acordul de Asociere: A fost aprobat Regulamentul cu privire la stabilirea unor cerințe referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă. Acesta va contribui la scoaterea din circulație a petrolierelelor cu cocă simplă, care din punct de vedere a construcției sunt extrem de vulnerabile și care pot provoca revărsări a produselor petroliere cu pagube majore mediului ambiant.
2. A fost stabilit un plan de lucru asupra Codului de navigație maritimă comercială, după modelul de lucru asupra Codului Aerian.
3. În luna Iunie, la Rotterdam a fost semnat Master Planul pentru implementarea Strategiei UE pentru Regiunea Dunării, ce va spori navigabilitatea pe afluenții Dunării – Nistru și Prut.

4. Lista neagră: a fost elaborat un plan complex de măsuri privind ameliorarea situației din Memorandumul de înțelegere a controlului statului port de la Paris, care va permite micșorarea numărului de nave substandarde exploatate sub Pavilionul Republicii Moldova, și va crea condiții mai atractive pentru armatorii din străinătate care doresc să înregistreze nave în Republica Moldova, fapt ce va aduce la încasarea mijloacelor financiare din străinătate pentru prestarea acestor servicii. Din 20 aprilie 2016 nu a fost atestată nici o reținere a nevelor sub pavilionul RM în porturile memorandumului de la Paris, pe când înainte se rețineau 2-3 nave pe lună.
5. În scopul stimulării dezvoltării complexului portuar Giurgiulești au fost efectuate lucrări de adâncire a acvatoriului portului de pasageri și mărfuri Giurgiulești, fapt ce a făcut posibilă mărirea capacității de încărcare a navelor maritime de la 3000 la 5000 de tone pentru acostare și prelucrarea la cheiul acestui port.
6. În scopul dezvoltării capacității Portului de pasageri Giurgiulești au fost efectuate lucrări de adâncire a acvatoriului portului, ce permite la moment operarea în port a navelor cu pescajul de 7 m. Până la efectuarea acestor lucrări pescajul era restricționat la 5 m.
7. A fost lansat proiectul comercial de acostare a croazierelor turistice de pe Dunăre în Portul de pasageri Giurgiulești.
8. A fost pregătit proiectul de creare a Agenției Navale pe baza IP "Căpitănia Portului Giurgiulești".
9. La moment conturile Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" sunt deblocate, iar restanțe la salariu nu sunt, fapt ce demonstrează că și fără comercializarea nisipului din râurile Prut și Nistru este posibilă activitatea întreprinderii.
10. A fost procurat un glisor pentru Bacul Molovata în scopul asigurării transportării cetățenilor de pe ambele maluri ale Nistrului în condiții meteorologice nefavorabile.

Perspectivile de reformă

Acordul de Asociere: Va fi pregătit planul general a legislației în transportul naval, în deplină corespundere cu acquis-ul comunitar.

Va continua implementarea planului de măsuri privind ameliorarea situației din Memorandumul de înțelegere a controlului statului port de la Paris.

Va fi lansat programul twinning light de fortificare a capacităților instituționale a IP "Căpitănia Portului Giurgiulești" cu o administrație maritimă europeană.

Urmează crearea Agenției Navale, ținând cont de modificările propuse la LP131/2012, ceea ce va consolida sustenabilitatea eforturilor.

Va fi pregătit un plan de restructurare a ÎS "Portul Fluvial Ungheni", cu orientare spre intensificarea activităților portuare și de transport fluvial.

Se elaborează proiectul de Hotărâre de Guvern cu privire la efectuarea lucrărilor de supraveghere și întreținere a șenalului navigabil a r. Prut.



Transport Feroviar

Situația la momentul preluării mandatului de guvernare

- Acordul de Asociere: lipsa progresului în transpunerea actelor comunitare referitoare la transportul feroviar.
- Proiectul de restructurare a CFM din mijloacele BERD, BEI și CE blocat fără progrese în semnarea Contractului de finanțare cu BEI.
- Dificultăți economice și administrative : datorii istorice la salarii (patru luni), efectiv de personal prea mare pentru conjunctura actuală, uzură excesivă a materialului rulant și a căilor ferate.

Principalele realizări

1. Acordul de Asociere: A fost stabilit un plan de lucru asupra Codului Feroviar, după modelul de lucru asupra Codului Aerian.
2. Proiectul de restructurare BERD/BEI:
 - A fost găsit consensul privind refinanțarea împrumuturilor.
 - În curând va fi finalizată semnarea acordului de împrumut cu BEI.
 - A fost pregătit planul de îmbunătățire a guvernății corporative împreună cu KPMG.
 - Au fost pregătite cerințele tehnice pentru materialul rulant ce urmează a fi achiziționat.
 - A demara proiectul de consultanță pentru restructurare condus de EGIS
3. Dezvoltare economică și instituțională:
 - A fost adoptată noua organigramă a ÎS CFM, ce va corespunde rigorilor economice actuale.
 - A fost lansată cursa de pasageri Chișinău-Iași pe trenuri renovate.
 - Au fost micșorate datoriile istorice la salarii până la 3 luni.
4. Au fost eficientizate cursele naționale de pasageri, care au generat pierderi de peste 10 mil euro, în anul 2015.

Perspectivile de reformă

- Acordul de Asociere: Va fi definitivat proiectul Codului Feroviar, în deplină conformitate cu legislația UE.
- Proiectul de restructurare BERD/BEI:
 - Va fi lansată licitația de achiziție a locomotivelor noi.
 - Se va lucra, împreună cu EGIS (Franța) pentru elaborarea unui business-plan pe trei ani, care va include separarea instituțională a operatorului de transport de cel de infrastructură și acordul de servicii publice.
 - Va începe reforma guvernantei corporative, conform planului elaborat de KPMG.
- Dezvoltare economică și instituțională:
 - Va fi revăzut și optimizat orarul trenurilor de pasageri naționale și internaționale.
 - Va începe conformarea cu noua organigramă, întru optimizarea costurilor operaționale.
- În următorii 2 (doi) ani urmează să se modernizeze calea ferată din Moldova și să se demonopolizeze serviciile de transport marfă și pasageri.



Dezvoltarea drumurilor

Situația la momentul preluării mandatului de guvernare

- Lipsa de progres pe toate contractele de reabilitare finanțate din mijloacele instituțiilor financiare internaționale.
- Datorii pentru lucrările finanțate din fondul rutier.
- Repartizare discreționară a mijloacelor fondului rutier.
- Situație dezastruoasă în ceea ce privește obiectivele amplasate în zona drumului public.
- Management defectuos la Administrația de Stat a Drumurilor.

Principalele realizări

1. A fost definitivat, în comun cu Ministerul Finanțelor, proiectul de ajustare a accizelor și viniței, în scopul ameliorării situației cu numărul sporit de vehicule neînmatriculate.
2. Au fost elaborate două proiecte de Legi privind modificarea și completarea unor acte legislative, unul dintre care se referă la modificarea Legii drumurilor, iar altul de modificare a Legii fondului rutier și altor Legi conexe, care presupune transferul a 50% din taxele de folosire a drumurilor pentru întreținerea drumurilor din intravilanul localităților și finanțarea drumurilor locale care fac legătura între sate și centrele raionale, conform unei metodologii clare și transparente, care elimină riscul ingerinței politice în repartizarea mijloacelor Fondului Rutier.
3. Au fost elaborate și prezentate 2 propuneri de proiecte de modificare a rețelei de conexiune la TEN-T, conexiunea pe direcție Ungheni-Chișinău-Odessa a fost aprobată de către comisia Europeană la întâlnirea din 21.06.16 a miniștrilor transporturilor membri ai TEN-T, conexiunea pe direcție Edineț-Otaci-Vinița a fost discutată cu partea ucraineană la întâlnirea grupului moldo-ucrainean în domeniul

- transporturilor care a avut loc pe data 28-29.07.16 și urmează a fi înaintată spre aprobare Comisiei Europene.
4. Au fost elaborate și prezentate 2 propuneri de proiecte investiționale privind reabilitarea drumului M14 (sectorul Criva-Bălți și sectorul Bălți-Chișinău) și drumul M21 (Chișinău - Dubăsari – frontiera cu Ucraina).
 5. A fost elaborat Proiectul Concepției de îmbunătățire a întreținerii drumurilor locale și o nouă listă a drumurilor publice regionale.
 6. Pentru îmbunătățirea siguranței rutiere au fost întreprinse măsuri concrete precum:
 - a. Instalarea indicatoarelor rutiere;
 - b. Aplicarea marcajului rutier;
 - c. Instalarea barelor de protecție;
 - d. Amenajarea intersecțiilor;
 7. În urma măsurilor întreprinse a fost redus considerabil numărul accidentelor rutiere și a deceselor.
 8. În comun cu partenerii români Compania Națională de Autostrăzi și Drumurilor Naționale ale României a fost elaborat studiul de fezabilitate pentru construcția podului rutier peste râul Prut în regiunea Ungheni(MD)-Ungheni(RO), construcția acestuia va fi finanțată din grantul Comisiei Europene acordat Guvernului României și va demara în 2017.
 9. Au fost înaintate spre aprobare la Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor 6 norme tehnice din domeniul drumurilor.
 10. Au fost atrase circa 1660 mil. lei., prin finalizarea desfășurării procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor:
 - R9 Soroca-Arionești-Moghiliov Podolski (Ucraina) (lungimea – 31 km);
 - R34 Hîncești-Leova-Cahul-Slobozia Mare (lungimea – 83 km).
 - La momentul actual sunt în derulare lucrări de reabilitare a mai multor sectoare de drumuri naționale (**418 km**) finanțate de către partenerii de dezvoltare (BERD, BEI, CE):
 - **M3 Chișinău-Giurgiulești** km 96,800 - km 151,200 (**54,4 km**) în sumă de circa **26 mil. Euro** finanțare **credit** BERD.
 - **M3 Chișinău-Giurgiulești** sectoarele km 151,200-km 171,290, km 179,650-km 190,750 (**31,2 km**) în sumă de circa **18,8 mil. Euro** finanțare **credit** BERD.
 - **R1 Chișinău-Ungheni-Sculeni** pe sectoarele km 6,446-km 24,050; km 24,050-km 68,250; km 74,177-km 96,200 și varianta de ocolire or. Ungheni km 96,200-km 103,913 (**88,5 km**) în sumă de circa **79,5 mil. Euro** din care 68,8 mil. EURO **credit** BEI și BERD și **grant** CE 10,7 mil. Euro.
 - **R33 Hîncești-Lăpușna-M1** km 0,000-km 37,200 (**37,2 km**) în sumă de circa **18,8 mil. Euro** finanțare **credit** BERD.
 - **R6 M1-Ialoveni** sectorul km 0,000-km 6,550 (**6,55 km**) în sumă de circa **10,1 mil. Euro** finanțare **credit** BEI.
 - **R14 Bălți-Sărăteni** sectoarele km 26,600-km 38,300; km 43,000-km 61,000 și km 64,370-km 66,650 (**32,3 km**) în sumă de circa **39 mil. Euro** finanțare **credit** BERD.

- **R16 Bălți-Fălești-Sculeni** sectoarele km 4,800-km 30,270; km 30,270-km 59,480 **(54,68 km)** în sumă de circa **37,7 mil. Euro** finanțare **credit** BEI.
- **R34 Hîncești-Leova-Cahul** sectoarele km 0,000-km 42,200; km 42,200-km 83,000 **(83,0 km)** în sumă de circa **58,3 mil. Euro** finanțare **credit** BERD.
- **R9 Soroca-Arionești** sectoarul km 0,000-km 30,950 **(30,95 km)** în sumă de circa **17,5 mil. Euro** finanțare **credit** BERD.
- Pentru anii 2016 – 2017 se preconizează petrecerea licitației pentru executarea lucrărilor de construcție nouă a sectoarelor de drumuri naționale (69 km), după cum urmează:
- **R1 Chișinău - Ungheni** Varianta de ocolire a s. Bahmut **(5,7 km)** în sumă de circa **6,1 mil. Euro** finanțare **grant** CE.
- **M3 Chișinău - Giurgiulești** Varianta de ocolire a or. Vulcănești **(8,6 km)** în sumă de circa **9,0 mil. Euro** finanțare **grant** CE.
- **M3 Chișinău - Giurgiulești** Varianta de ocolire a or. Comrat **(18,0 km)** în sumă de circa **17,0 mil. Euro** finanțare **credit** BEI.
- **M3 Chișinău - Giurgiulești** Varianta de ocolire a s. Slobozia Mare **(18,0 km)** în sumă de circa **22,0 mil. Euro** finanțare **credit** BERD.
- **M3 Chișinău - Giurgiulești** construcția sectorului Porumbrei - Cimișlia **(19,0 km)** în sumă de circa **23,0 mil. Euro** finanțare **credit** BEI.

Lucrările de construcție se preconizează a fi finalizate în perioada anilor 2018 – 2019.

11. A fost finalizată construcția drumului de ocolire a or. Căușeni (7,5 km). De asemenea, au fost finalizate lucrările de reabilitare a drumurilor R20 Rezina-Orhei (16 km), R3 Chișinău-Hîncești-Cimișlia (39 km).
12. A fost elaborat proiectul documentului de politică pentru privatizarea companiilor de întreținere a drumurilor, de către Compania de consultanță Roughton Internațional (Marea Britanie) și introducerea contractelor de întreținere a drumurilor bazate pe performanță. Proiectul dat a fost prezentat pentru consultări publice. În același timp, prin ordinul ministrului a fost selectată o întreprindere de întreținere și aria pilot pentru implementarea contractelor pilot de întreținere a drumurilor pe bază de performanță.
13. Compania de consultanță Roughton Internațional (Marea Britanie) a elaborat un document de discuții privind reorganizarea Î.S „Administrației de Stat a Drumurilor” într-o Agenție.
14. A fost inițiată elaborarea studiului de fezabilitate pentru cântărirea în mers.
15. A fost elaborat și consultat, cu opinia publică, documentul de politici privind demontarea crucilor și altor obiecte funerare din zona drumurilor.
16. A fost semnat și ratificat Acordul de finanțare între Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare (BM), în vederea realizării Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale”, în suma de 80 de mln dolari SUA, oferit de Banca Mondială. Lucrările de reparație a primelor patru coridoare urmează să înceapă în anul 2017. Acestea sunt:
 - -R1 Cornești –Sinești-Cornova-Onișcani-Răciula-R21 – 48,5 km;
 - -M2 Peresecina - Hârtopul Mare-Izbiște-Ohrincea-R23- 33,2 km;

- -R1-Pârlița-Bălănești-Seliște-R25 – 40,9 km;
 - -R3-Pojăreni-Costești-Horești-Țipala-R32 – 34, 6 km;
17. Termenul de executare a lucrărilor de reparație pe aceste coridoare este de 2 (doi) ani, iar ulterior urmează a fi identificate și reabilite încă 4 (patru) coridoare. Iar după 5 ani de implementare a acestui proiect, Banca Mondială va examina posibilitatea alocării mijloacelor financiare pentru extinderea lui.

Perspectivile de reformă

- Va fi implementat, în comun cu E-gov, proiectul e-vinieta, care va îmbunătăți colectarea fondurilor pentru taxa vinieta și va reduce cozile la traversarea frontierei de stat.
- Va fi implementată cântărirea în mers a vehiculelor, pentru a restricționa accesul pe drumurile naționale a automobilelor cu sarcinii pe osie depășită.
- Va fi elaborat un nou ghid de întreținere a drumurilor pe timp de iarnă, care va aduce un plus de eficiență și siguranță.
- Va fi elaborat regulamentul privind cooperarea interinstituțională pe timp de iarnă.
- Va continua reabilitarea drumurilor naționale, conform contractelor semnate cu companiile internaționale.
- Va demara proiectul de îmbunătățire a drumurilor locale, finanțat de Banca Mondială.
- Vor fi elaborate noile liste a drumurilor din Republica Moldova.
- În ceea ce privește poziția referitoare la mărimea fondului rutier, Ministerul a insistat mereu pe un fond rutier în strictă conformitate cu Strategia de Transport și Logistică și acordurile de finanțare internaționale la care Republica Moldova este parte.



Colaborarea externă, comunicare și socializare

Întru soluționarea problemelor stringente din domeniu și îndeplinirea sarcinilor trasate, am luat parte împreună cu alți reprezentanți ai ministerului la 18 reuniuni de nivel înalt, întruniri și ședințe de lucru cu oficiali și diplomați străini, precum și 14 la nivel local după cum urmează:

28-29.07.2016 A avut loc ședința Grupului de lucru moldo-ucrainean în domeniul transporturilor. În cadrul căreia a fost discutate prevederi de liberalizare a traficului de mărfuri dar și cele călătore, la fel și liberalizarea traficului aerian, realizarea porțiunii de cale ferată dintre Basarabeasca (MD) - Berezino (UA).

15.07.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a avut o întâlnire bilaterală cu Directorul General pentru Mobilitate și Transport din cadrul Comisiei Europene (DG MOVE) Henrik Hololei. Oficialii au discutat mai multe teme ce țin de dezvoltarea infrastructurii drumurilor, dar și a rețelelor de transport din Republica Moldova.

13.07.2016 - evenimentul de lansare a proiectului Uniunii Europene în domeniul aviației "Suport și asistență în domeniul aviației civile țărilor din Parteneriatul Estic și Asia Centrală", implementat de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA). Proiectul presupune oferirea asistenței în transpunerea și implementarea cerințelor internaționale și europene în

domeniul aviației civile. De această asistență vor beneficia nouă țări membre ale Parteneriatului Estic.

04.07.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc și Ministrul Infrastructurii și Transporturilor al Republicii Italiene, dl Graziano DELRIO au reluat discuțiile privind cu privire la ratificarea Acordului comun privind reglementarea transportului internațional auto de pasageri și mărfuri. Documentul urmează să intre în vigoare până la sfârșitul acestui an. În acest context, Ministrul italian al Infrastructurii și Transporturilor și-a exprimat susținerea și promovarea Acordului în Parlamentul Republicii Italiene și asigurarea votului necesar pentru ratificarea Acordului.

24.06.2016 - Drumul local care face accesul între localitățile Rădeni și Zamciogi, din raionul Strășeni a fost reparat în totalitate. În data de 24 iunie 2016, traseul cu o lungime de 2,1 km a fost dat în exploatare. La eveniment a participat viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor dl Sergiu Bucataru, deputatul Lilian Carp, dar și reprezentanți ai autorităților publice locale din regiune.

23.06.2016 - Reprezentanții Comisiei Comune pentru Integrare Europeană dintre Republica Moldova și România au avut o întrevedere cu dl Iurie Chirinciuc, Ministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor. În cadrul întâlnirii au participat și Viceministrii, Vitalie Rapcea și Sergiu Bucataru responsabili de domeniul infrastructurii drumurilor și transporturilor. Subiectele abordate s-au axat pe reluarea proiectului de reconstrucție a podurilor existente peste râul Prut, proiectele comune pentru dezvoltarea infrastructurii navale pe râul Prut și asigurarea suportului privind reglementarea domeniului transportului de pasageri și mărfuri în conformitate cu directivele Uniunii Europene.

20-22 iunie 2016 - La Rotterdam, Regatul Țărilor de Jos, s-a desfășurat cea de-a 8-a ediție a Zilelor TEN-T, cu tematica: "Infrastructură inovativă pentru sisteme de mobilitate inteligente și sustenabile", eveniment organizat sub egida Președinției Regatului Țărilor de Jos a Consiliului Uniunii Europene în comun cu Comisia Europeană. Republica Moldova a fost reprezentată la zilele TEN-T de o delegație compusă din: Viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Vitalie Rapcea, șeful Direcției drumuri și poduri din cadrul ministerului, dl Andrei Cuculescu, ambasadorul Republicii Moldova în Regatul Țărilor de Jos, excelența sa Dl. Emilian Brenici.

16.06.2016 - La Chișinău a avut loc Forumul Internațional pentru Implementarea în practică a Cărții Calității Transporturilor Rutiere de mărfuri în sistemul de cote multilaterale CEMT. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a fost reprezentat de Ministrul Iurie

Chirinciuc, Viceministrul Transporturilor, Sergiu Bucataru și Gheorghe Ambrosie, șeful direcției transport rutier.

În cadrul evenimentului a fost semnată Declarația de Intenție privind integrarea Cartei de Calitate a CEMT în componența profesională în Republica Moldova dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Forumul Internațional pentru Transporturi(ITF), Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere(IRU) și respectiv, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova(AITA).

13.06.2016 - Eveniment inedit în Portul Internațional de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești. Circa 200 de persoane au vizitat localitatea Văleni din raionul Cahul. Este vorba despre turiști germani și olandezi a unei nave de croazieră de tip "ANESHA", care a acostat în sudul țării. Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor Iurie Chirinciuc a declarat că intrarea navelor mari în Portul Internațional Giurgiulești se datorează eforturilor depuse pentru realizarea lucrărilor de curățire a râului Prut. Ca urmare, a fost posibilă navigarea navelor maritime pe Prut.

27.05.2016 - Viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Vitalie Rapcea însoțit de Sergiu Polisciuc, Vicedirectorul Administrației de Stat a Drumurilor au participat la Seminarul de totalizare și elaborare al documentului de politici referitoare la contractele de întreținere a drumurilor, organizat de Banca Europeană pentru Construcție și Dezvoltare (BERD), în Londra, Marea Britanie.

29.05.2016 - În contextul participării la Summit-ul anual al miniștrilor transporturilor organizat de Forul Internațional de Transport (ITF) din Leipzig, Germania, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Iurie Chirinciuc, a avut o întrevedere cu Ministrul Infrastructurii din Ucraina, Vladimir Omelean.

18-20.05.2016, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor Iurie Chirinciuc a participat la Forumul Internațional al Transporturilor din orașul Leipzig, Germania.

În contextul participării la Forumul Internațional al Transportului, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a avut o întrevedere cu Doris Leuthard, șeful Departamentului Federal al Transportului, Energiei și Comunicațiilor din Elveția. În cadrul discuției, cei doi oficiali, au semnat Protocolul cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Consiliul Federal Elvețian privind transporturile rutiere internațional de pasageri și mărfuri, semnat la Copenhaga, la 26 mai 1988. În conformitate cu prevederile Protocolului semnat, transporturile de mărfuri bilaterale și cele de tranzit se vor efectua fără autorizații de transport. De asemenea, liberalizarea tranzitului va favoriza dezvoltarea transportului internațional de mărfuri și va facilita deschiderea unor noi piețe de desfacere, precum și utilizarea mai eficientă a documentelor permissive.

Totodată, la 19 mai 2016, a fost aprobată Declarația Miniștrilor privind Transportul verde. Declarația comună semnată prevede decarbonizarea transportului, promovarea transportului verde și incluziv, digitalizarea și introducerea noilor tehnologii moderne care permit trecerea către transportul ecologic.

28.04.2016 - La sediul Băncii Mondiale a fost semnat Acordul de finanțare între Republica Moldova și reprezentanța Băncii Mondiale în Moldova în vederea realizării Proiectului "Îmbunătățirea drumurilor locale". Scopul Proiectului "Îmbunătățirea drumurilor locale" este de a asigura accesul către instituțiile de învățământ, cele medicale și pieții de desfacere prin intermediul unei infrastructurii de drumuri locale sigure și sustenabile. În baza Acordului de finanțare, Banca Mondială va acorda Republicii Moldova un credit de cca 80 000 000 dolari SUA.

26.04.2016 - Conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a avut o ședință de lucru cu reprezentanții instituțiilor financiare internaționale la sediul Băncii Mondiale. În cadrul întâlnirii de lucru viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Vitalie Rapcea a prezentat un raport cu privire la implementarea reformei întreținerii drumurilor și alt raport despre acumularea și repartizarea mijloacelor Fondului Rutier. Dl V. Rapcea s-a referit și la progresele și problemele implementării politicii siguranței rutiere.

21.04.2016 - S-a desfășurat ședința Colegiului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor. În cadrul ședinței au fost prezentate totalurile activității economico-financiare, pentru perioada anului 2015, ale A.A. "Agenția Națională Transport Auto", I.P. "Căpitănia Portului Giurgiulești", Î.S. "Gările și Stațiile Auto" și ale Î.S. "MoldATSA".

19.04.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor dl Iurie Chirinciuc a efectuat o vizită la Cahul. Ministrul Iurie Chirinciuc a avut o scurtă întrevedere cu președintele raionului Cahul, Ion Groza, urmată de o întâlnire cu reprezentanți ai APL de nivel 1 și 2 din raionul Cahul, transportatori, drumari și alte persoane interesate.

05.04.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a inspectat lucrările de reabilitare a drumului M3 Chișinău - Giurgiulești, sectoarele pentru contractele km 96 - km 151 (55 km) și km 151 - km 171 (20 km), construite de SC Pa&Co International SRL (România) cu finanțare din partea Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare.

30.03.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Iurie Chirinciuc a inspectat executarea lucrărilor de reabilitare a drumului național R1 Chișinău-Ungheni-Sculeni împreună cu viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor Vitalie Rapcea și managerul-șef interimar al Administrației de Stat a Drumurilor Veaceslav Telean.

22.03.2016 - Viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Vitalie Rapcea și șeful Direcției întreținerea drumurilor dl Andrei Cuculescu au prezentat poziția ministerului în cadrul dezbaterilor publice: "Mecanisme de finanțare a drumurilor în Republica Moldova: poziții, divergențe și soluții", organizate de către Institutul pentru Dezvoltare și Inițiative Sociale (IDIS) "Viitorul".

15.03.2016 - Viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Sergiu Bucataru a efectuat o vizită la Basarabeasca. Discuțiile cu reprezentanții Administrației Publice locale și cu cetățenii interesați s-au axat pe două subiecte: dezvoltarea transportului rutier și infrastructurii drumurilor din raionul Basarabeasca și soluționarea problemele curente la nodul feroviar Basarabeasca.

15.03.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor dl Iurie Chirinciuc a efectuat o vizită în raionul Călărași unde s-a întâlnit cu reprezentanții APL-urilor de nivel I și II și a discutat chestiuni ce țin de reabilitarea drumurilor, distribuirea mijloacelor Fondului Rutier, politici și strategii în transport.

02.03.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc i-a convocat într-o ședință specială pe managerii companiei OHL ZS pentru a discuta problema executării cu întârziere a lucrărilor de reabilitare a drumului național R1 Chișinău-Ungheni-Sculeni.

19.02.2016 - Viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Vitalie Rapcea și Secretarul de Stat dl Oleg Tofilat au participat la o ședință de lucru cu privire la impozitul pe autovehicule care a avut loc la sediul Guvernului Republicii Moldova.

16.02.2016 - Echipa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și cea a Administrației de Stat a Drumurilor au avut o serie de ședințe de consultări cu partenerii externi de dezvoltare la sediul Băncii Mondiale din Moldova (BM), la Administrația de Stat a Drumurilor (ASD) și la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (MTID).

Discuțiile s-au axat pe dezvoltarea proiectelor de reabilitare a drumurilor naționale, finanțate de partenerii externi, utilizarea mijloacelor financiare ale Fondului Rutier, particularitățile

politicii bugetar-fiscale pe anul 2016, modalități de finanțare a drumurilor locale din Republica Moldova ș.a. Viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor dl Vitalie Rapcea a prezentat Propunerea de eficientizare a întreținerii drumurilor locale, elaborată de specialiștii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

12.02.2016 - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a convocat reprezentanții Consiliilor raionale și primarii la o întrunire specială, în cadrul căreia a prezentat propunerile de modificare a Politicii bugetar-fiscale pentru anul 2016 și propunerea de Politică publică de eficientizare a întreținerii drumurilor locale, care a fost elaborată în conformitate cu Strategia națională de descentralizare.

04.02.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a avut o întâlnire de lucru cu antreprenorii SC Pa&Co International SRL (România), Euro-Asian Construction Corporation "EVRASCON" JSC (Azerbaidjan) și OHL ZS a.s. (Republica Cehă) în prezența supervisorilor lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale.

14-15.01.2016 - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a desfășurat la Chișinău ședința Comisiei moldo-ruse privind transportul rutier internațional, în conformitate cu Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Federației Ruse cu privire la principiile colaborării și condițiile relațiilor reciproce în domeniul transportului din 27 mai 1993.

06.01.2016 - A avut loc ședința comună a reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (MTID), Ministerului Mediului, Agenției pentru Geodezie și Resurse Minerale (AGRM), Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" și Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor". Subiectele discutate s-au axat pe identificarea soluțiilor pentru problema Gropilor de împrumut și continuarea exploatării Gropii de împrumut „Todirești”, transmiterea terenului de 61 ha de la S.A. "Moldsilva" către Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" și Regulamentul privind efectuarea lucrărilor de supraveghere și întreținere a căilor navigabile interne (menținerea șenalului navigabil) și a sectoarelor navigabile transfrontaliere.

05.01.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a efectuat o vizită în raioanele Ialoveni și Cimilia pentru a inspecta starea traseelor după ninsoarea din 4 ianuarie curent.

09.12.2015 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a avut o întrevedere cu Secretarul General al Secretariatului Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, dl Mircea Ciopraga. În cadrul acesteia dl Ciopraga a

transmis pachetul de autorizații TRACECA pentru Republica Moldova. Oficialii au discutat despre implementarea Strategiei Comisiei Interguvernamentale TRACECA privind dezvoltarea coridorului internațional de transport Europa-Caucas-Asia, despre proiectele de asistență tehnică privind siguranța și securitatea transporturilor, inițiativele legislative privind armonizarea, facilitarea comerțului și sprijinul instituțional. Părțile s-au referit și la realizarea Planului de Acțiuni pentru implementarea Conceptului de dezvoltare a traficului rutier internațional de-a lungul coridorului de transport Europa-Caucas-Asia.

04.12.2015 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a participat la inaugurarea drumului de 7,5 km de ocolire a orașului Căușeni. Drumul de ocolire este parte componentă a drumului național R30 Anenii Noi - Căușeni - Ștefan Vodă și are o importanță majoră pentru Republica Moldova deoarece asigură legătura de alternativă pe direcția Chișinău - Odessa.

03.12.2015 - O delegație a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în frunte cu viceministrul Sergiu Bucataru a participat la cea de-a XXXV-a Reuniune a Consiliului Coordonator pentru Transporturi al statelor membre ale CSI, care s-a desfășurat în capitala Federației Ruse. În cadrul Reuniunii au fost discutate diverse aspecte ale transportului auto, inclusiv chestiuni ce țin de securitatea în transporturi, Strategia asigurării securității transporturilor în spațiul CSI, dezvoltarea cooperării internaționale în domeniul pregătirii specialiștilor, tendințele de perfecționare ale specialiștilor în condițiile dezvoltării și implementării tehnologiilor ș.a.

30.11.2015 - În incinta Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (MTID) a avut loc o ședință comună a funcționarilor MTID cu experți ai Uniunii Europene. În cadrul ședinței s-a discutat despre necesitatea creării unui Bibliotecii și a unui Centru de baze de date și informații on line pentru specialiștii MTID și cei ai Autorității Aeronautice Civile și despre opțiunile de înființare a unui Birou Național de Investigații a accidentelor și incidentelor în domeniul aeronautilic, naval și feroviar.

26.11.2015 - În incinta Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a avut loc o ședință comună a reprezentanților MTID, Agenției Proprietății Publice, Administrației de stat a Drumurilor, BERD, BEI și ai companiei Roughton International Limited.

În cadrul ședinței, experții Companiei Roughton International Limited au prezentat Raportul Strategic privind Contractul de Întreținere, Recomandările privind Standardele Rutiere și alte documente ce vizează implementarea Reformei întreținerii drumurilor pe bază de performanță și implementarea contractelor multianuale la întreținerea drumurilor.

22-25.11.2015 - Viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Vitalie Rapcea participă la Forumul Aviatic Internațional din Montreal. Tema principală a Forumului este „Impactul socio-economic al conectivității asigurate de aviația civilă”.

20.11.2015 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a avut o întrevedere cu delegația Ministerului Transporturilor din România, condusă de dl Mircea Popa, secretar general adjunct. La eveniment a participat și șeful Corpului de Control al Ministerului Transporturilor din România, comisar-șef de poliție Ion Trocaru.

19.11.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Iurie Chirinciuc a efectuat o vizită de lucru la Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG) împreună cu Prim-ministrul interimar Gheorghe Brega. Cei doi oficiali au participat la o ședință comună cu reprezentanți ai Ministerului Economiei și ai conducerii companiei „Danube Logistics, care este administrator al Zonei Economice Libere Giurgiulești (ZEL-Giurgiulești). De notat, că PILG are statut de zonă economică liberă și este unicul punct direct de distribuție și transportare în și din Republica Moldova, care oferă acces la căile de comunicație terestră, feroviară, fluvială și maritime.

29-30.10.2015 - În or. Rottach-Egern, Germania, s-a desfășurat Conferința privind „Măsurile de consolidare a încrederii în procesul de reglementare a conflictului transnistrean”. În cadrul ei au avut loc sesiuni tematice, cu participarea experților internaționali, axate pe probleme actuale și subiecte de interes comun din domeniul economiei, transportului și ecologiei. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a fost reprezentat la această conferință de către viceministrul Transporturilor, Serghei Bucataru și șeful Direcției transport rutier, Gheorghe Ambrosi.

21.10.2016 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor dl. Iurie Chirinciuc a participat, la București, la Reuniunea miniștrilor transporturilor din statele membre ale Organizației Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN).

20.10.2015 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a efectuat o vizită de lucru în orașul Ceadâr-Lunga și s-a întâlnit cu administrația și primarii raionului.

17.10.2015 - Echipa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a participat la adunarea specială cu transportatorii rutieri din țară, organizată de către Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Moldova.

07.10.2015 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, dl Iurie Chirinciuc a participat la o întrunire menită să informeze populația cu privire la decizia Ministerului de a suplini ruta Puhoi-Chișinău cu noi unități de transport. La evenimentul, desfășurat în satul Puhoi, raionul Ialoveni, au mai fost prezenți președintele raionului Ialoveni dl. Anatolie Dimitriu, primarul de Puhoi dl Petru Frunze, alți reprezentanți ai autorităților locale și raionale și circa 400 de locuitori ai satului.

30.09.2015 - A fost lansată cu succes cursa feroviară zilnică Chișinău-Iași, Socola. Funcționalitatea trenului a fost testată de către Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Iurie Chirinciuc, Directorul General CFM, Iurii Topala, primarul de Chișinău, Dorin Chirtoacă. Reprezentanții conducerii din Chișinău și Iași au participat la ceremonia de deschidere a noului an academic la Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" din Iași.

22.09.2015 - Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Iurie Chirinciuc a participat la Ședința Comună a Guvernelor Moldovei și României, care avut loc la Constanța.

13-14.09.2015 - La Doha, Qatar, delegația Republicii Moldova, formată din reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene și Autoritatea Aeronautică Civilă, a participat la cea de a treia rundă de negocieri privind viitorul Acord care va reglementa serviciile de transport aerian dintre Republica Moldova și Satul Qatar. Ca rezultat al negocierilor, viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Sergiu Bucataru a parafat textul Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statului Qatar privind serviciile aeriene.

08.09.2015 - La Iași, delegația Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor din Republica Moldova, condusă de ministrul Iurie Chirinciuc a avut o întrevedere de nivel înalt cu delegația Ministerului Transporturilor din România, în frunte cu ministrul Iulian Matache.